

马自达Iconic SP跑车或因成本问题搁置，转子技术仍有望延续

来源：张振群 发布时间：2025-11-11 13:05:51

近日，马自达可能取消推出Iconic SP概念跑车量产版的计划。这一决定主要是由于为新一代纯电动汽车开发专属平台需要巨额资金。Iconic SP概念车在2023年东京车展亮相，尺寸与MX-5相当，理论上搭载360bhp增程动力系统，并配备小排量转子发动机，用于行驶中给电池充电。尽管马自达设计总监中山雅曾确认公司决心将Iconic SP推向市场，但由于开发成本高昂的专属电动平台，推出Iconic SP量产版并非当前重点。

马自达首席技术官梅下隆一表示，技术上相信Iconic SP量产可行，唯一的问题是资金。自发布Iconic SP以来，马自达实施大幅削减成本的策略，将2030年前未来电气化计划投资削减约25亿英镑，占原计划三分之一。尽管如此，马自达依然坚持概念车的转子发动机混动技术，并将其发展为新款Vision X-Coupé的503bhp插混系统。梅下隆一表示，Iconic SP的量产仍有一线希望，公司已重建转子发动机开发团队，跑车是马自达的基因，绝不会放弃。



HTML版本：[马自达Iconic SP跑车或因成本问题搁置，转子技术仍有望延续](#)